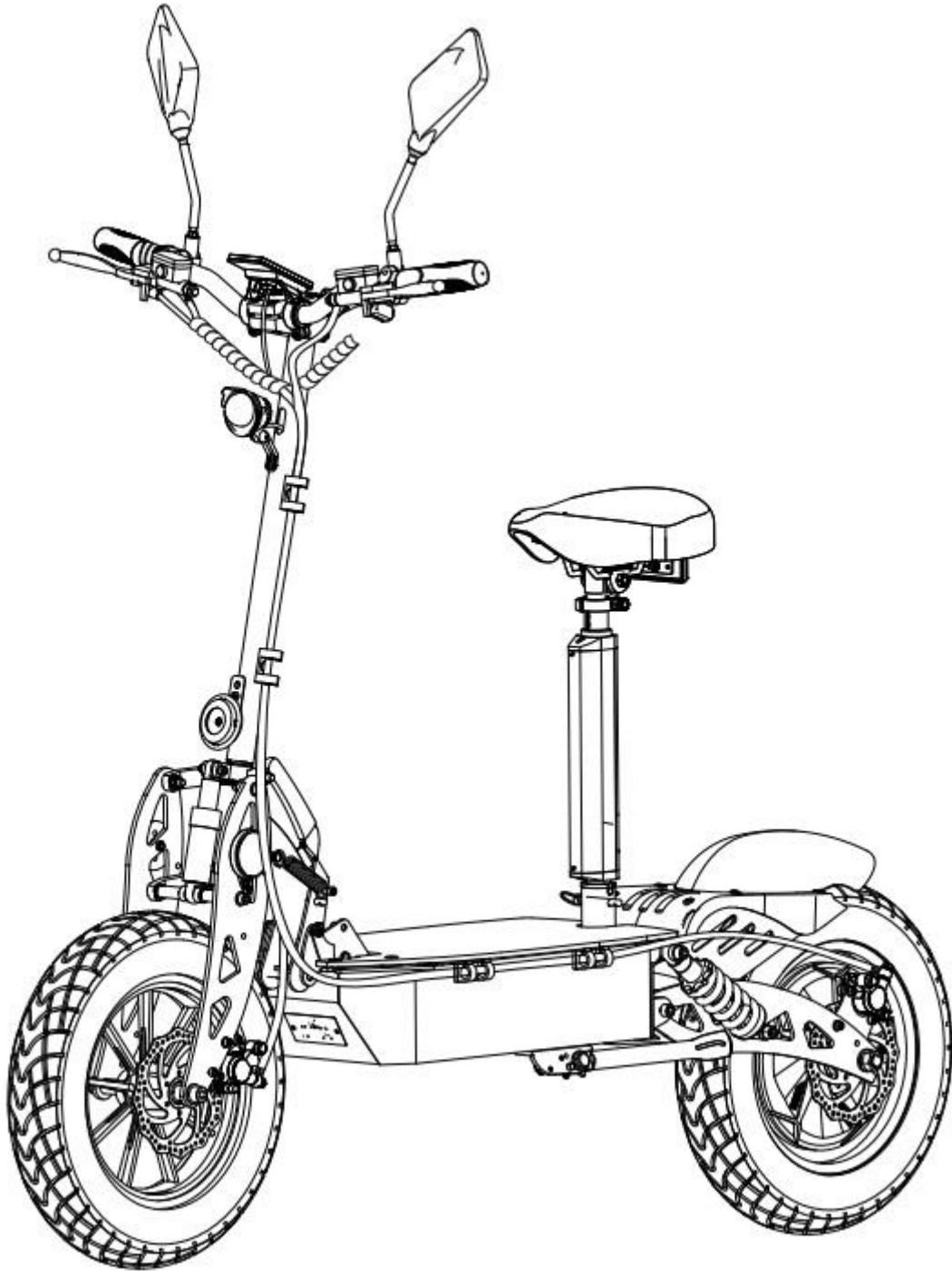


VISION X2

Uživatelský manuál

Tento uživatelský manuál upřesňuje podmínky použití stroje, jeho nutnou údržbu, seřízení, skladování atd.
Prosíme, ve vlastním zájmu si návod pečlivě přečtete a řiďte se jím.



Dovozce:

ESELL s.r.o., Čechova 1634, 25601 Benešov, Česko, EU | www.esell.cz, info@esell.cz | +420 317 705 539

Výrobní závod:

China T-MAX Group CO.,LTD, NO.118, Jiuding Road, economic development zone Ongkang, Zhejiang, China

Obsah:

1. Informace

2. Záruka

3. Sestavení

4. Uvedení do provozu

4.1. Připojení baterie a řídicí jednotky

4.2. Namontujte sedadlo a nastavte výšku sedadla

4.3. Složení

4.4. Ovládací prvky a informační panel

5. Baterie

5.1. Pojistka

5.2. Použitá baterie

5.3. Nabíjecí zařízení

5.4. Nabíjení

5.5. Údržba a pokyny pro nabíjení baterií

5.6. Likvidace elektrických a elektronických zařízení, baterií

6. Jízda

7. Brzdění

8. Pneumatiky

9. Brzdy

10: Údržba

11. Bezpečnost

12. Vyhledávání chyb

13. Technické údaje

14. Náhradní díly a příslušenství

15. Servis

1. Informace

Novou koloběžku je potřeba sestavit a také nastavit. Pokud není tato služba objednána při nákupu a koloběžka je zakoupena v krabici, jako stavebnice, je nutné vše udělat svépomocí, případně za pomoci specializovaného servisu (standardní cena tuto službu neobsahuje).

Koloběžku smí obsluhovat pouze osoba starší 18ti let, či mladší osoba, pod dohledem osoby starší 18ti let, která se seznámila s tímto manuálem a rozumí mu. Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu.

Pro jízdu za snížené viditelnosti je nutné koloběžku dovybavit potřebnými komponenty.

2. Záruka

Aby byl zajištěn dlouhodobý a bezproblémový provoz stroje je potřeba zajistit pravidelný servis, údržbu a kvalitní seřízení. Sestavení, seřízení a údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady, pokud není písemně dohodnuto jinak.

Poskytovaná záruka nepokrývá vady způsobené nesprávným používáním, neúměrným zatěžováním či užíváním, nešetrným zacházením, chybnou montáží, špatnou manipulací, špatným zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či nepřiměřeným zásahem či úpravou, extrémními provozními podmínkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškozením či zanedbáním údržby.

Záruka rovněž nepokrývá náklady na běžné užívání.

Jakékoli úpravy a zásahy do konstrukce jsou zakázány, bez předchozího písemného souhlasu dovozce / výrobce. Neschválené úpravy stroje znamenají zánik záruky.

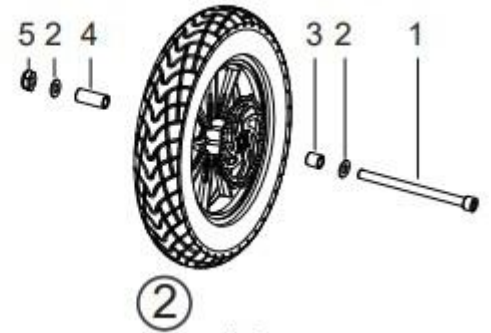
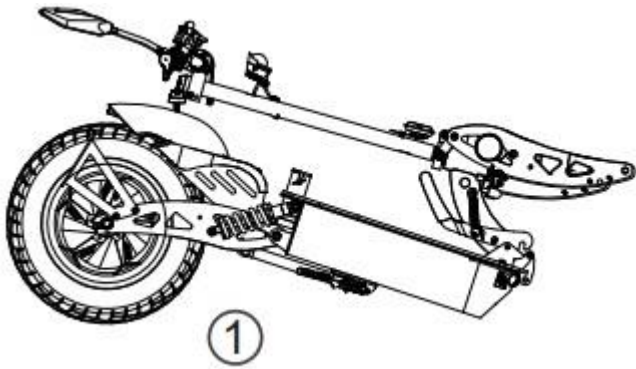
Výrobce, dovozce, ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případné následky špatné montáže, nebo neschváleného zásahu do konstrukce či do elektroinstalace.

3. Sestavení

Montáž předního kola

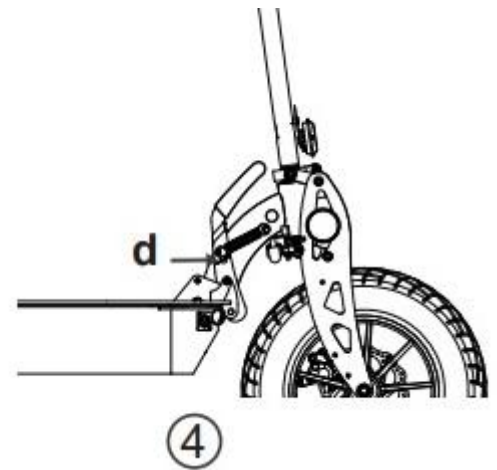
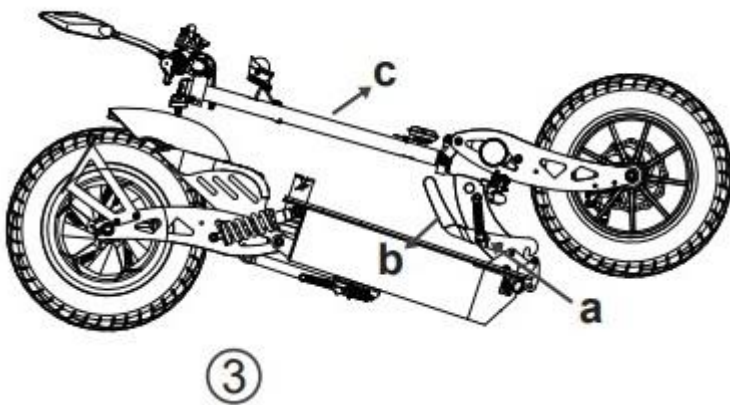
Přední kolo umístěte do středu přední vidlice obrázek 1, poté z vnější strany vidlice prostrčte osu (1), vnitřní strany vidlice nasadte podložku (2), vymezovací kroužek

menší (3), ráfek, vymezovací kroužek větší (4), podložku (2), poté prostrčte osu z vnitřní strany vidlice na vnější stranu vidlice a zajistěte matkou (5) vše obrázek 2



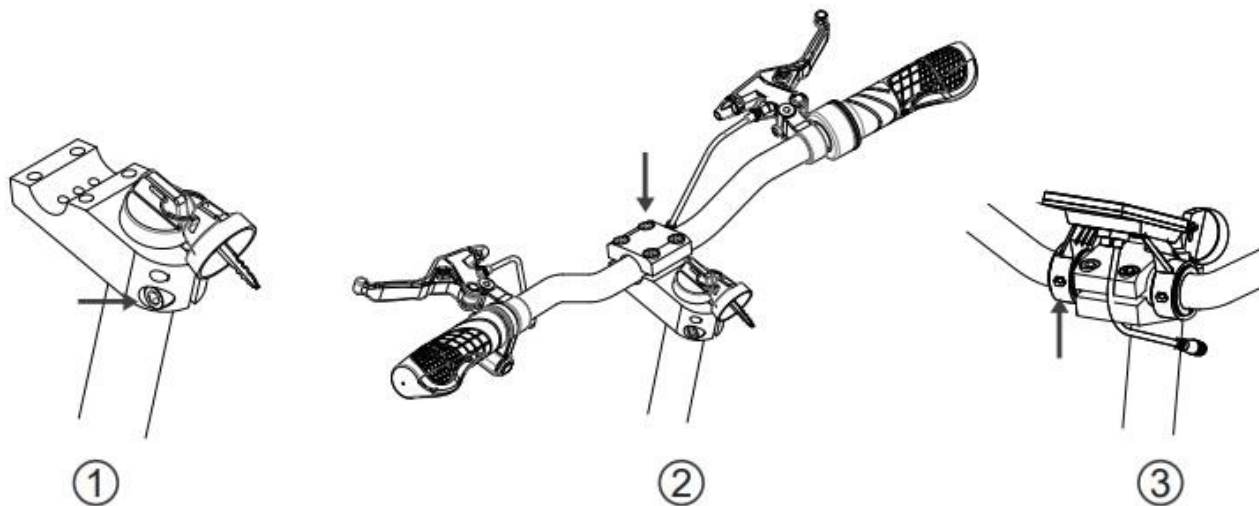
Pokyny pro rozložení

Chcete-li koloběžku otevřít, nejprve vytáhněte bezpečnostní závlačku (a) a poté jednou rukou (viz šipka b) stiskněte rukojeť, aby se otevřela dolů, zatímco druhou rukou jemně stiskněte řídítka nahoru (c). Jemně zatlačte řídítka do svislé polohy, dokud neucítíte, že je mechanismus řídítek zaseknutý a zajistěte bezpečnostní závlačkou (d)



Pokyny pro montáž řídítek

1. Umístěte držák řídítek do správné polohy jako obr.1 a utáhněte šrouby
2. Umístěte řídítka na spodní část svorky a připevněte krytku svorky podle obr.2, upravte jí do správného úhlu a utáhněte všechny šrouby
3. Otevřete držák displeje podle obr.3 na řídítkách, nastavte správnou polohu a utáhněte všechny šrouby na držáku

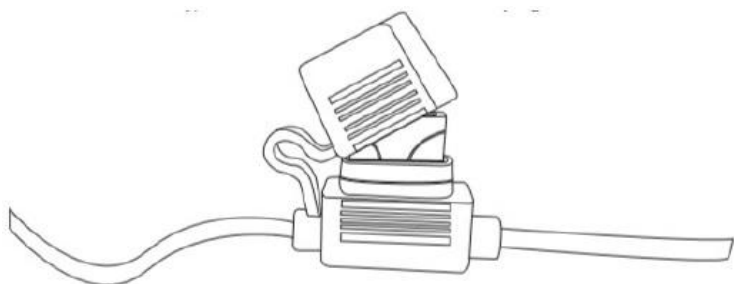


Po upevnění řídítek zkontrolujte zda jsou konektory QUICK -CONNECT pro plynový pedál, světlo/spínač houkačky, brzdové rukojeti, světlo, zapalování a displej připojeny. Dbejte na správnou přesnost připojení konektorů

4. Uvedení do provozu

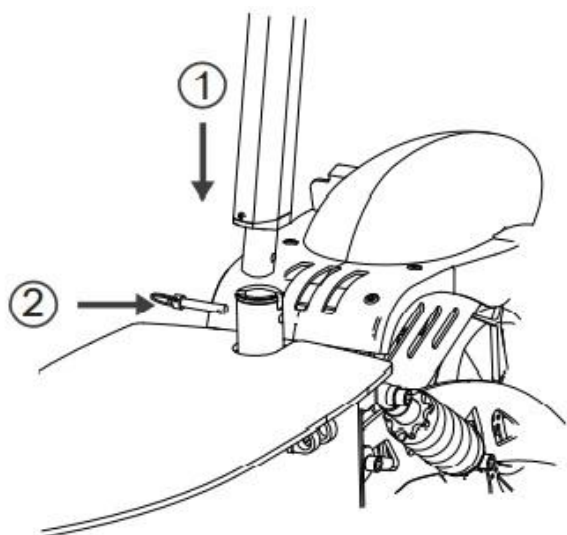
4.1 Připojení baterie a řídicí jednotky

Vložte baterii do přihrádky na baterie odklopením stupačky. Připojte zástrčku pro řídicí jednotku motoru a vložte pojistku do pouzdra na připojovacím kabelu



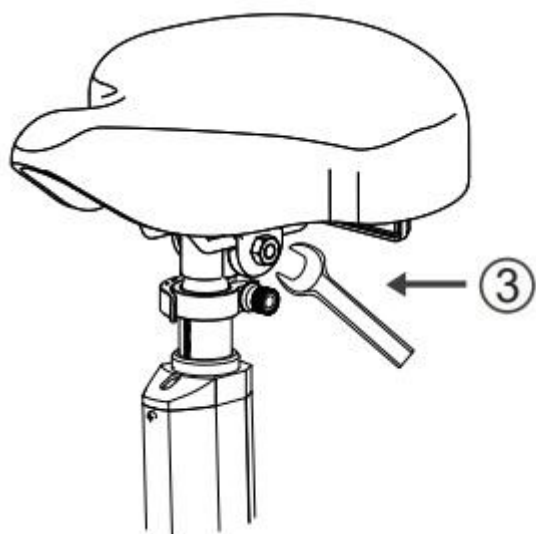
4.2 Namontujte sedadlo a nastavte výšku sedadla

Vložte sedlovou tyč shora do spodní trubky, nastavte správně směr podle obrázku 1, zajistěte bezpečnostní závlačkou podle obrázku 2



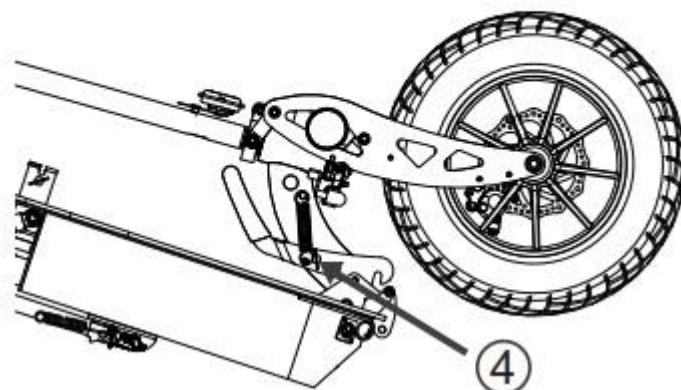
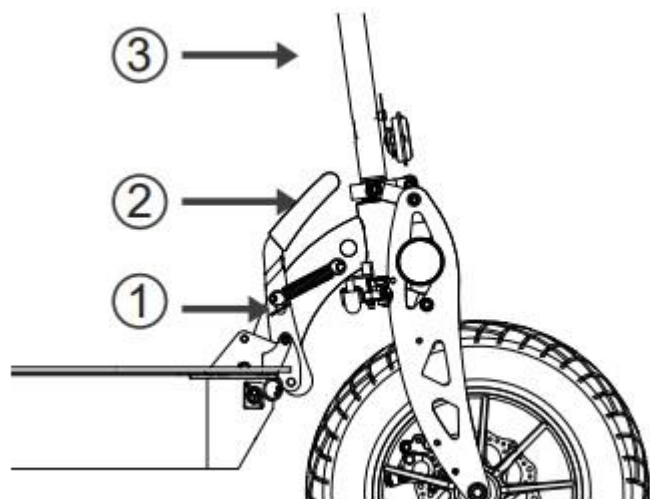
Umístěte sedadlo na horní sloupek sedadla a utáhněte šrouby podle obrázku 3

Aby byla jízda pohodlná, neunavující, a tím i bezpečná, je třeba nastavit výšku sedla ta by měla být nastavena podle výšky postavy. Uvolněte rychloupínací páku, určete výšku sedla a upněte jej obrázek 4. Ujistěte se, že rychloupínací páka je dostatečně utažená



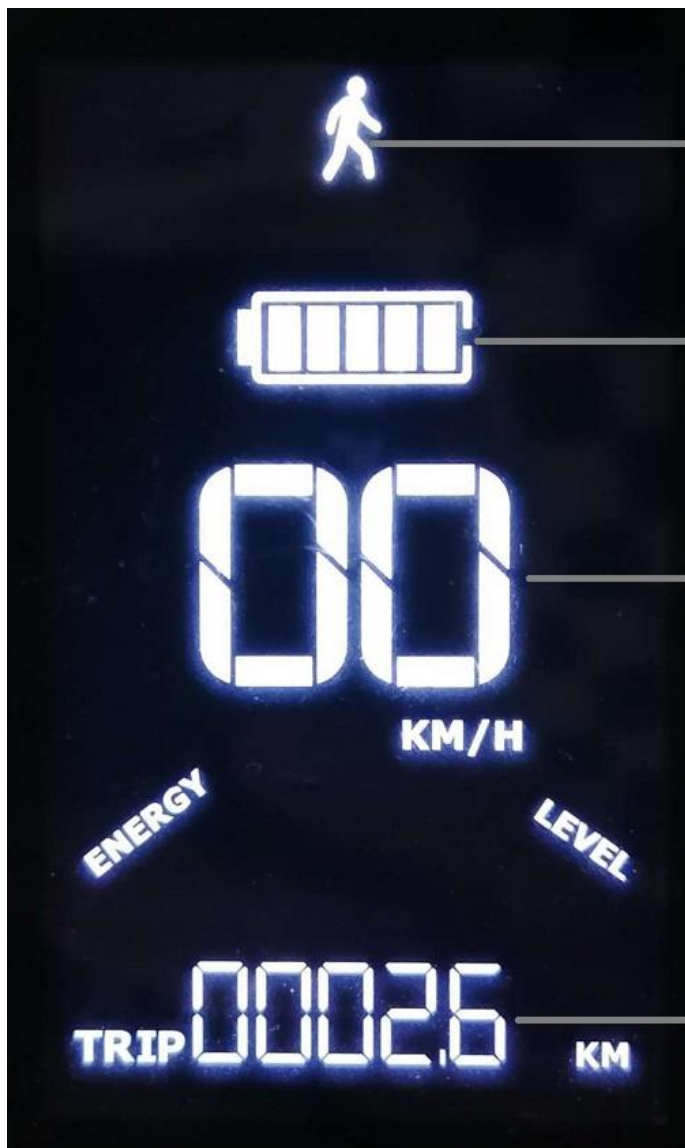
4.3 Složení

Před skládáním je nutné vyjmout sedadlo a odstranit bezpečnostní závlačku z tyče řízení (1). Levou rukou zatlačte na sloupek (3), pravou rukou jednoduše zatáhněte páčku zpět (2), aby se řídítka složila dolů a dbejte na to, abyste se nezranili. Lehce zatlačte na řídítka, dokud neucítíte, že je mechanismus zaklapnutý a poté zajistěte bezpečnostní závlačkou (4)



4.4 Ovládací prvky a informační panel

Informační panel



Zvolený výkon
chuze/eco/turbo

Stav baterie

Aktuální rychlost

Ujetá vzdálenost

Ovládání



Přepínání výkonu + -

Zapínání/vypínání

Klakson

Světla

Koloběžka Vision X2 je vybavena motorem 1500 W v zadním kole. Pokud je aktivován (výkonnostní stupeň Turbo), disponuje koloběžka maximálním výkonem 1500W s maximální rychlostí cca 45Km/h. Přepínáním tlačítek (přepínání výkonu) nahoru nebo dolů, lze změnit výkon (výkonnostní stupeň eco), tím se výkon omezí na 1000W a max. rychlost 25km/h. Dalším stiskem tlačítka zvolíme režim chůze, čím zadní motor ještě omezíme na max. rychlost 5km/h

Opakovaným tisknutím tlačítka zap/vyp přepínáme také další funkce jako např. dobu jízdy, aktuálně ujetou vzdálenost nebo maximální dosaženou rychlost.

5. Baterie

- Baterie jsou v novém stavu nabitě přibližně na 50 %
- Maximální výkon akumulátoru se vyvine přibližně po pěti nabíjecích cyklech
- Při montování či demontování baterie musí být stroj vypnutý
- Baterie a koloběžka jsou vzájemně sladěny. Proto nikdy nenabíjejte baterie jinou než originální nabíječkou
- Maximální životnosti baterie dosáhnete jejich nabíjením při okolní teplotě mezi +10 stupni a max. +30 stupňů
- Nikdy nedovolte, aby se baterie vybilý pod 20% kapacity, hrozí, že se baterie nevratně poškodí

5.1 Pojistka

Systém baterie je chráněn nožovou pojistkou. Pokud se koloběžka při jízdě znenadání vypnula, je potřeba zkontrolovat, zda není porušena bezpečnostní pojistka. Plastové pouzdra na pojistky naleznete pod stupačkou u baterií. V případě, že je pojistka poškozená, vyměňte jí za novou (nutno použít stejný typ). Pokud někdy v budoucnu nepůjde stroj dobít nebo nepojede i po úplném dobití zkontrolujte, zda není pojistka prasklá. V případě, že ano ihned jí vyměňte za novou. Pojistky jsou součástí balení.

5.2 Použitá baterie

Koloběžka je vybavena Lithium-iontovou baterií 60 V 20 Ah. Používejte výhradně originální baterii. Pokud potřebujete náhradní baterii, obraťte se na svého prodejce. Nová baterie musí být vždy plně nabita minimálně prvních pět nabíjecích cyklů. Před nabíjením nechte baterii zahřát na pokojovou teplotu. Tím se výrazně prodlouží její životnost

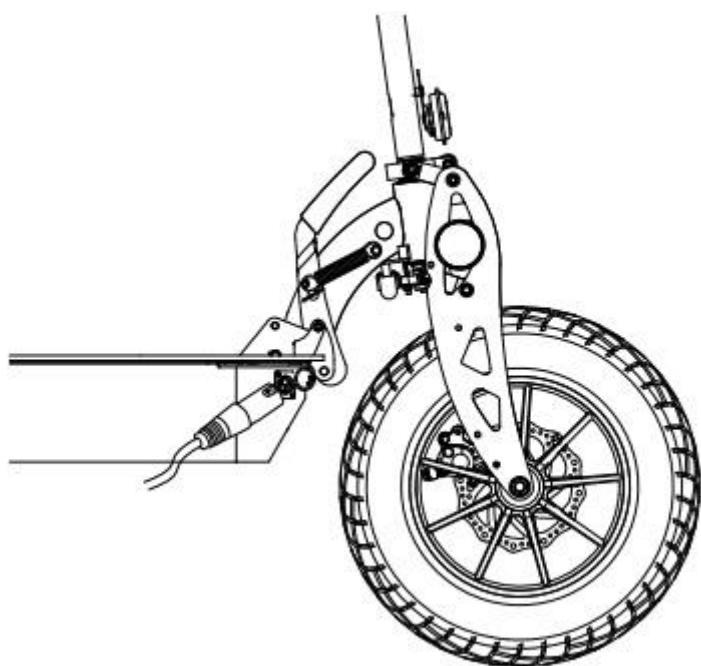
5.3 Nabíjecí zařízení

Abyste předešli riziku zranění nebo poškození baterie používejte výhradně originální nabíječku dodanou společně s koloběžkou. Použití jiné než originální nabíječky může vést ke zničení baterie, k riziku vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem nebo jiným vážným zraněním. V každém případě se vyvarujte provozu nabíječky ve vlhkém nebo mokřém prostředí, vyhněte se jakémukoli vniknutí vody do zařízení. Pokud se do něj dostane jakákoli kapalina, okamžitě nabíječku bezpečně odpojte od elektrické sítě a nechte ji zkontrolovat odborníkem. Nabíjení vždy provádějte bezpečně, ve vodorovné poloze. Pokud nabíječku zrovna nepoužíváte, vždy jí odpojte od elektrické sítě.

Nikdy netahejte za kabel, předejdete tím poškození kabelu a riziku úrazu elektrickým proudem. Nikdy nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou nebo s poškozeným plastovým krytem. Nabíječku v žádném případě sami nerozebírejte ani neotevírejte. Jakákoli manipulace nebo nesprávná montáž může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.

5.4 Nabíjení

Vypněte koloběžku (klíček do polohy Off), vezměte nabíječku a připojte ji do nabíjecí zásuvky na koloběžce.



Druhý konec nabíječky připojte do elektrické sítě. Stavový indikátor na nabíječce se rozsvítí červeně, což signalizuje, proces nabíjení. Pokud se indikátor na nabíječce přepne na zelený, odpojte nabíječku od elektrické sítě a poté odpojte nabíjecí kabel z koloběžky.

- Nabíjení baterie trvá přibližně 6-8 hodin
- Nenabíjejte baterie déle než trvá nabíjecí cyklus

- Doporučujeme odpojit nabíječku, když na delší dobu odejdete od nabíjené baterie

5.5 Údržba a pokyny pro nabíjení baterií

Životnost baterií je 1 – 2 roky od zahájení provozu při dodržení pokynů uvedených v tomto manuálu. Pokud chceme, aby lithiový akumulátor spolehlivě sloužil po dlouhou dobu, je nutné se o něj dobře starat. Přes veškeré své výhody jsou lithiové akumulátory relativně drahé a zároveň citlivé na zacházení. Pokud tedy nehodláme investovat zbytečně do nákupu nového akumulátoru, je nutné dodržet několik zásad.

Jednou z hlavních nevýhod všech akumulátorů je přirozené stárnutí. Akumulátor s časem bez ohledu na to, zda je používán, či ne, ztrácí svou kapacitu. Tomuto stárnutí nelze zabránit, je však možné jej minimalizovat a u lithiových akumulátorů to platí dvojnásob. První zásadou by mělo být, že by se akumulátor neměl uskladňovat plně nabitý. Pokud chceme akumulátor uskladnit například mimo sezónu, ideálně by měl být nabitý na cca 40 – 50%. Je vhodné nechávat akumulátor takto nabitý kdykoli je předpoklad, že jej nebudete delší dobu používat a nabít jej na 100% až před započítáním jízdy. Tímto postupem můžete životnost baterie až ztrojnásobit.

Nikdy dlouhodobě neskladujte baterii vybitou na minimální úroveň (20% kapacity), i když je samovybíjení relativně nízké, pokud by napětí některého článku kleslo pod 2,8 V, je riziko, že „zemře“ nadobro. Baterie by se měla skladovat v chladném místě, vysoké teploty jí škodí, zároveň však špatně snáší mráz. Baterii nabíjejte pouze při teplotě +0 až +30 stupňů. Vyberte místo, kde je možné baterii nabíjet ideálně při pokojové teplotě. Po ukončení procesu nabíjení musí být nabíječka odpojena od akumulátoru, baterie nesmí být ponechána na odpojené nabíječce. Vždy nejpozději jednou za tři měsíce akumulátor dobijte na požadovanou hodnotu. Nikdy se nesnažte baterii rychle dobít, používejte pouze nabíječku dodanou společně s výrobkem. Přestože je baterie opatřena elektronikou, která do jisté míry nabíjení a vybíjení hlídá, použití nevhodné nabíječky může baterii nejen trvale poškodit, zároveň může způsobit i její vznícení. Li-Ion baterie jsou citlivé na teplotu, dlouhodobé používání nesprávné nabíječky může články baterie zahřívát a tím podstatně zkracovat jejich životnost.

Správně používaný Li-Ion akumulátor má životnost až 1200 nabíjecích cyklů, což může znamenat i několik let spolehlivého používání. Pokud však nedbalý uživatel akumulátor vybijе až do nuly nebo ho nechá několik dní mrznout v nevytápěné garáži, případně jej

pravidelně vystavuje přímému slunečnímu žáru, životnost akumulátoru velice rychle klesá.

5.6 Likvidace elektrických a elektronických zařízení, baterií

Spotřebitel je povinen odevzdávat použité baterie a akumulátory do určených sběrných míst. Použité baterie a akumulátory můžete odevzdat na veřejných sběrných místech ve vaší obci nebo kdekoli, kde se prodávají baterie a akumulátory tohoto typu. Baterie a akumulátory nepatří do odpadkového koše. Seznam veřejně přístupných míst zpětného odběru najdete na úvodní stránce www.ecobat.cz

6. Jízda

- Než se rozjedete, ujistěte se, že je koloběžka vizuálně v pořádku
- Aktivujte baterie otočením klíčku
- Ujistěte se že, jsou baterie plně nabité
- Sklopte stojánek
- Jednu nohu položte na stupačku koloběžky a druhou nohou se aspoň jedenkrát odrazte od země a současně zlehka otáčejte rukojetí plynu – stroj se rozjede. Odrážením se od země při rozjezdu, především pak při rozjezdech do kopců ovlivníte pozitivně dojezd koloběžky
- Svou jízdní rychlost ovlivníte otáčením rukojetí plynu. Plyn otáčejte pomalu, koloběžka má rychlý nástup výkonu motoru

7. Brzdění

Koloběžka je vybavena předními a zadními kotoučovými brzdami, které se ovládají pomocí páček na řídítkách. Koloběžka je vybavena regulátorem, který přeruší přívod energie do motoru, když se stiskne brzdová páčka.

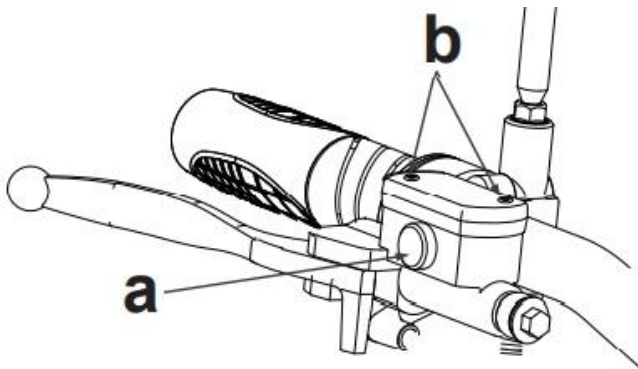
Pokud chcete začít brzdit, nejdříve uberte plyn (pootočte rukojetí), a následně plynule stiskněte páčku přední či zadní brzdy. Pro úplné zastavení držte brzdu přiměřenou silou až do úplného zastavení stroje. Doporučujeme si nejprve vyzkoušet sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužuje sklon vozovky, mokro či nerovný terén. Zadní brzda se ovládá páčkou na levé straně řídítek. Přední brzda se ovládá horní páčkou na pravé straně řídítek

8. Pneumatiky

Koloběžka má stejné přední i zadní pneumatiky. Používejte pouze originální pneumatiky nebo pneumatiky schválené výrobcem. Je velmi důležité, aby pneumatiky byly vždy nahuštěny na správný tlak. Nepřefukujte pneumatiky, hrozí jejich destrukce. Nafoukněte pneumatiky na cca 2 bary v závislosti na hmotnosti jezdce

9. Brzdy

Na koloběžce jsou použity hydraulické kotoučové brzdy, je nutné pravidelně (každých 6 měsíců, nebo dříve dle potřeby) kontrolovat hladinu hydraulického minerálního oleje v brzdových páčkách. Pokud hladina klesne do 1/3 brzdové nádoby (a) povolte 2 šrouby (b) a doplňte výhradně hydraulický minerální olej. Použitím jiného oleje nebo kapaliny se brzdy nevratně poškodí.



10. Údržba

1. Skvrny z koloběžky odstraňte pouze vlhkým hadříkem, nepoužívejte proud vody. Voda se nesmí dostat do elektroinstalace! Nepoužívejte alkohol, petrolej ani žádný jiný žíravý materiál
2. Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji v suchém a chladném prostředí, ne však v minusových teplotách
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, alespoň vizuálně. Dbejte, aby byly pneumatiky vždy správně nahuštěny, zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem pneumatik. Nesprávné nahuštění, může mít negativní vliv na životnost motoru, pneumatik i na jízdní vlastnosti. Nepřefukujte pneumatiky, hrozí jejich destrukce.
4. Používejte pouze originální baterie, použití baterií jiných značek může mít za následek poškození stroje nebo vznik požáru
5. Nedotýkejte se kontaktů baterie, nerozebírejte je ani nepropichujte, zajistěte, aby kontakty byly daleko od kovových předmětů, aby nedošlo ke zkratu

6. Nikdy nedovolte, aby se baterie vybily pod 20% kapacity, hrozí, že se baterie nevratně poškodí
7. Nenabíjejte baterie déle, než trvá nabíjecí cyklus! Nenechávejte baterie připojené k nabíječce dlouhodobě
8. Neopomeňte stroj po každém použití vypnout, než začnete dobíjet baterie, stroj musí být vypnutý

Stroj nesmí být váhově přetěžován, nesmí být užíván při mokřem počasí. Je zakázáno používat koloběžku v dešti a sněhu!

11. Bezpečnost

1. Před a při jízdě v žádném případě nekonzumujte alkohol a jakékoli omamné či utlumující léky, které mají vliv na pozornost člověka.
2. Tato elektrická koloběžka je zařízení pro volný čas, ale jakmile se ocitne na veřejném prostranství, stane se vozidlem, postupujte podle pokynů v návodu k obsluze
3. Ujistěte se, že dodržujete a znáte dopravní zákony, předpisy nebo omezení stanovená místními úřady a regulačními orgány
4. Ostatní mohou rovněž představovat riziko. Jste vystaveni riziku dopravních nehod stejně jako při chůzi nebo jízdě na kole
5. Čím rychleji jedete, tím delší je vaše brzdná dráha. I na hladkém povrchu může dojít k uklouznutí, ztrátě rovnováhy a následnému pádu. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi ostatními a překážkami
6. Respektujte právo chodců na cestu, snažte se je nevylekat a dbejte zvýšené opatrnosti, hlavně když se k nim blížíte zezadu
7. Dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v příručce a veškerá pravidla nebo předpisy ve vaší oblasti. Výrobce, dovozce, ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případná zranění, nehody, právní spory a jiné konflikty, které vzniknou z činností, které jsou v rozporu s pokyny pro uživatele.
8. Nepůjčujte koloběžku nikomu, kdo není seznámen s uživatelským manuálem a neví, jak ji bezpečně používat
9. Před každým použitím koloběžku zkontrolujte. Pokud si všimnete uvolněných dílů, upozornění na vybitou baterii, měkké, poškozené nebo opotřebené pneumatiky, nadměrné opotřebení, podivné zvuky, poruchy a závady nebo jiné neobvyklé stavy, okamžitě přestaňte koloběžku používat a zjednejte nápravu

Při údržbě, opravě a manipulaci musí být koloběžka vždy v deaktivovaném stavu.

12. Vyhledávání chyb

Následující informace pomohou identifikovat a odstranit běžné problémy, které mohou nastat

Nefunguje vůbec nic

1. Zkontrolujte pojistku
2. Zkontrolujte konektory u baterie, zda nejsou povolené nebo odpojené

Koloběžka nereaguje na plyn

1. Zkontrolujte stojánek – zkuste na něj poklepat
2. Zkontrolujte zda nejsou sepnuté brzdové páčky
3. Zkontrolujte stav nabití baterie
4. Může být vadný spínač v brzdové páčce – zkuste odpojit konektor od brzdy
5. Zkontrolujte konektor od plynové rukojeti

Koloběžka funguje nepravidelně, vynechává

1. Zkontrolujte stav nabití baterie
2. Zkontrolujte konektory u baterie
3. Motor nebo řídicí jednotka mohou být přehřáté
4. Zkontrolujte brzdy – jestli nejsou špatně nastavený a nepřibrzdí
5. Zkontrolujte konektor plynové rukojeti
6. Zkontrolujte konektor brzdový páček

Koloběžka náhle přestane fungovat při jízdě

1. Zkontrolujte pojistku
2. Zkontrolujte konektory u baterie, zda nejsou povolené nebo odpojené
3. Motor nebo řídicí jednotka mohou být přehřáté
4. Zkontrolujte konektor plynové rukojeti
5. Zkontrolujte konektor brzdový páček

Baterie nejde nabít nebo se nabíjí krátce

1. Baterie jsou poškozené nebo na konci životnosti
2. Nabíječka je poškozená nebo přestala fungovat správně
3. Připojovací kabel nabíjecí zásuvky není správně připojen

4. Pojistka je vadná

Koloběžka má kratší dojezd

1. Životnost baterie se blíží ke konci
2. Koloběžka má měkká kola (viz. pneumatiky)
3. Kola jsou přibrzdována brzdíčem (viz. seřízení brzd)

13. Technické údaje

Výkon motoru: 60 V 1500 W

Baterie: 60 V 20Ah lithium-iontová, výstup 20 A omezený. Vnitřní systém řízení baterie

Pojistka: 40 A

Světla: Přední a zadní LED světlo, zadní brzdové světlo

Brzdy: Hydraulické kotoučové

Tlumiče: Duální pružinové tlumiče vzadu, pružinový tlumič vpředu

Kola: 10 palců

Doba nabíjení: 6-8 hodin

Max. Rychlost: 45 km/h nebo omezená na 25 km/h (v závislosti na povrchu, stylu jízdy, hmotnosti uživatele a profilu trasy)

Max. Zatížení: 105 kg

Max. Dojezd: až 50 km (v závislosti na povrchu, stylu jízdy, hmotnosti uživatele a profilu trasy)

Rozměry balení DxŠxV: 137x32x50 cm

Rozměry ve složeném stavu DxŠxV: 155x64x136 cm

Celková hmotnost: 47 kg

14. Náhradní díly a příslušenství

Veškeré náhradní díly a příslušenství jako košíky, světla, zámky, helmy, rukavice, chrániče páteře, kolen či loktů můžete zakoupit na www.esell.cz

15. Servis

ESELL s.r.o. ,Čechova 1634, 256 01 Benešov, Česko

