

Uživatelský manuál

Dětská čtyřkolka ECO

1000W



Ultimate Racing – Esell s.r.o.
Čechova 1634
256 01 Benešov u Prahy
Česko
telefon: +420 317 705 539

www.ultimateracing.cz | www.esell.cz | www.minibiker.cz | www.minibiker.sk | www.minimoto.cz | www.ctyrkolky-detske.cz | www.detskestvorkolky.sk

UPOZORNĚNÍ

Řiďte se výhradně tímto návodem! V žádném případě neberte v potaz německý, či anglický návod, který je vložen přímo v krabici u čtyřkolky!

Úvod

Děkujeme za důvěru, že jste si pro nákup čtyřkolky vybral společnost Esell s.r.o.

Naším cílem je aby Vám čtyřkolka dlouho a bezproblémově sloužila a přinášela spoustu zábavy.

Tento uživatelský manuál upřesňuje podmínky použití stroje, jeho nutnou údržbu, seřízení, skladování atd. Prosíme, ve vlastním zájmu si návod pečlivě přečtete a řiďte se jím. Mějte na paměti, že čtyřkolka je určena **pouze k hobby a rekreačnímu využití!** Není konstruována jako plnohodnotný dopravní prostředek pro každodenní či častou jízdu jako např. automobil či motocykl! Čtyřkolku smí obsluhovat pouze osoba starší 18ti let, či mladší osoba, pod dohledem osoby starší 18ti let, která se seznámila s tímto manuálem a rozumí mu. Čtyřkolka je hobby produkt a není určen pro provoz na veřejných komunikacích. V zájmu bezpečnosti doporučujeme, aby osoba jedoucí na čtyřkolce měla odpovídající oblek, který zakrývá celé tělo a je určený pro jízdu na čtyřkolce, tj. helmu, brýle, rukavice, pevné boty nad kotníky, chrániče kolen a loktů. Před a při jízdě v žádném případě nekonzumujte alkohol a jakékoliv omamné či utlumující léky, které mají vliv na pozornost člověka. Aby byl zajištěn dlouhodobý a bezproblémový provoz stroje je potřeba zajistit pravidelný servis, údržbu a kvalitní seřízení. V předepsaných intervalech je nutné provést garanční prohlídku stroje a to poprvé po najetí 15-ti moto hodin (15 hodin provozu čtyřkolky) nejpozději 60. den od zakoupení, druhá prohlídka je po najetí 50-ti moto hodin (50hodin provozu čtyřkolky), nejdéle do 6ti měsíců od zakoupení a třetí po najetí 80 moto hodin (80hodin provozu čtyřkolky), nejdéle do 12-ti měsíců od zakoupení. Jakékoli úpravy a zásahy do konstrukce jsou zakázány, bez předchozího písemného souhlasu prodejce. Výrobce, dovozce, ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případné následky špatné montáže, nebo neschváleného zásahu do konstrukce. Sestavení, seřízení a údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady, pokud není písemně dohodnuto jinak. Údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady. Poskytovaná záruka nepokrývá vady způsobené nesprávným používáním, neúměrným zatěžováním či užíváním, nešetrným zacházením, chybnou montáží, špatnou manipulací, špatným zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či nepřiměřeným zásahem či úpravou, extrémními provozními podmínkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškozením či zanedbáním údržby. Záruka rovněž nepokrývá náklady na běžné užívání a spotřební materiál potřebný pro provoz stroje.

Technické informace

Maximální konstrukční zatížení:	90 Kg, doporučené zatížení 60Kg
Hmotnost:	86 Kg
Max. rychlost:	až 30 Km/h
Výkon motoru:	1000W
Dojezd na 1 nabití:	až 35 Km (záleží na hmotnosti jezdce, profilu trasy, atd.)
Doba nabíjení:	6 – 8 hodin
Osoby:	1

Sestavení a zprovoznění elektrické čtyřkolky

Pokud není objednána kompletace a seřízení přímo u prodejce, je čtyřkolka zákazníkovi dodána v krabici. Po jejím vybalení je nutné stroj nejprve sestavit, vše nastavit a uvést do provozu.

Tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

V závislosti na typu čtyřkolky je nutné namontovat kola, brzdy, blatníky, masku, zadní odpružení, přední / zadní rám, kryt řetězu atd.

Vybalte stroj z krabice a...

- Nasadte říditka a dotáhněte zajišťovací šrouby. Říditka, ani nic jiného nesmí nikde o nic zadržávat.
- Nastavte sbíhavost předních kol (viz sekce „Údržba“)
- Nastavte napnutí řetězu. Viz „Údržba“. Řetěz namažte olejem určeným pro mazání motocyklových řetězů.
- Nastavte odklon předních kol viz sekce „Údržba“ (pouze u vybraných modelů)
- Nafoukněte pneumatiky na optimální tlak cca 2 bary v závislosti na hmotnosti jezdce.
- Na čtyřkolce překontrolujte, případně dotáhněte všechny šrouby.
- Do pojistkového pouzdra vložte pojistku
- Nastavte brzdy. Viz sekce „Údržba“
- Připojte čtyřkolku k nabíječce – nabijte baterie
- Důrazně doporučujeme zafixovat matice předních i zadních kol, celé zadní osy a také čepy řízení proti povolení lepidlem na kovové šrouby a matice. Použít můžete například zajišťovací přípravek „BISON METAL LOCK“, který najdete v naší nabídce.

... na našich webových stránkách se můžete u vybraných modelů podívat na video návody jak stroje správně sestavit a zprovoznit.

Důležité upozornění

Čtyřkolka je jednomístná, není dovolena jízda dvou osob najednou.

Novou čtyřkolku je potřeba nejen sestavit, ale také seřídit. Pokud není tuto služba objednána u nás, a stroj je zakoupen v krabici jako stavebnice, je nutné veškeré nastavení udělat svépomocí, či za pomoci specializovaného servisu (Standardní cena tuto službu neobsahuje). Stroj nesmí být váhově přetěžován, nesmí být užíván při mokřím či mrazivém prostředí. Je zakázáno používat čtyřkolku v dešti!

- Baterie dobijte i po každém, byť sebemenším použití
- Baterie musejí být před každým použitím úplně nabity
- Baterie musí být nabity minimálně 1x za 2 – 3 týdny a to i v případě, že stroj nepoužíváte
- Nabíjecí cyklus trvá 6 – 8 hodin
- Nikdy nedovolte, aby se baterie úplně vybily
- Nikdy nenabíjejte baterie déle než-li trvá nabíjecí cyklus!
- Neopomeňte stroj po každém použití vypnout

- Než-li začnete dobíjet baterie, stroj musí být vypnutý
- Baterie nesmí být v naklopeném či snad převráceném stavu

Baterie

Životnost originálních baterií je 1 – 2 roky od zahájení provozu při dodržení pokynů uvedených v tomto manuálu. Životnost baterií je ovlivněna i počtem nabíjecích cyklů a správným zacházením (nabíjením a skladováním baterií).

Akumulátory čtyřkolky smí být vybíjeny max. do 80% své jmenovité kapacity. Pokud se vybíjí více, snižuje se jejich životnost (vydrží menší počet nabíjecích cyklů). Doporučujeme skladovat baterie při teplotách do 10 stupňů. Takto stačí baterie dobíjet cca po 2 - 3 týdnech. Po dojezdu je nutné dát čtyřkolku co nejdříve na nabíječku! Pokud nedobijete po dojezdu baterie, hrozí, že se poškodí (vybijí). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace. Při zkoumání takto vybitých baterií lze prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho „sulfidovala“. Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabitá baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu! Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Na většině čtyřkolek je namontován ukazatel stavu baterie, na kterém na první pohled vidíte, kolik Vám ještě zbývá energie. Zobrazuje se pomocí rozsvícených LED diod. Pokud svítí pouze červená LED dioda doporučujeme jet nejlépe na půl výkonu s případným odrážením, a čtyřkolku co nejdříve dobít, jinak hrozí poškození baterií. Dojezd je v tomto okamžiku cca. 2-3 km (dle terénu a váhy uživatele!)

- Zelená = plně nabito
- Žlutá = středně nabito
- Červená = baterie je téměř vybitá

Dobíjení olověných baterií

Akumulátory jsou přednabitá ve výrobním závodě, avšak vlivem transportu a dalšího skladování je jejich výkon nedostatečný pro jízdu bez předchozího plného dobítí (5-8 hodin.)

- Čtyřkolku je potřeba dobíjet po každé jízdě!
- Stroj musí být ve vypnutém stavu (klíček je v pozici OFF – vypnuto) koncovku nabíječky zasuňte do zástrčky umístěné na Vašem stroji a až poté zapojte nabíječku do elektrické sítě. Po celou dobu nabíjení musí být stroj ve vypnutém stavu.
- Na nabíječce se rozsvítí červená dioda (POZOR: 1 kompletní nabíjecí cyklus trvá 6-8 hodin)
- Jakmile budou akumulátory Vaší čtyřkolky nabitá na požadovanou úroveň, bude svítit zelená dioda . Vaše čtyřkolka je plně nabitá a připravená k jízdě.
- Při odpojování stroje od nabíječky musí být stroj stále ve vypnutém stavu. Nejprve odpojte nabíječku z elektrické sítě, až po té odpojte nabíječku od baterie (stroje)

Nenechte akumulátory vybit až na úplné minimum – ohrožujete jejich životnost

Jízda

- Než se rozjedete, ujistěte se, že je čtyřkolka vizuálně v pořádku.
- Ujistěte se že, jsou baterie plně nabité
- Aktivujte baterie otočením klíčku
- Usadte se a tlačítkem na řídítkách zvolte směr jízdy (vpřed/vzad)
- Přidejte plyn – stroj se rozjede
- Svou jízdní rychlost ovlivníte otáčením rukojetí plynu. Plyn otáčejte pomalu, čtyřkolka má rychlý nástup výkonu motoru.

Omezení / výkonu motoru, rychlosti (pouze u vybraných modelů)

Čtyřkolka může být vybavena třístupňovým omezovačem rychlosti. Přepínačem na řídítkách je pomocí omezovače možné nastavit maximální rychlost přibližně takto:

1. 13 Km/h
2. Maximální rychlost (cca 35Km/h) – omezovač je vypnutý

Brzdy

Pokud chcete začít brzdit, uvolněte nejdříve ovladač plynu, a následně plynule stiskněte ovladač přední či zadní brzdy. Přední brzda se ovládá brzdovou páčkou na pravé straně řídítek. Zadní brzda se ovládá levou páčkou, na levé straně řídítek.

Ruční brzda

Čtyřkolka je vybavena ruční brzdou. Na pravé/levé páčce je aretační západka, která se po stlačení brzdové páčky nechá zajistit tak, aby brzda zůstala zatažená. Odbrzdí se po opětovném stisku brzdové páčky západka vyskočí a po uvolnění brzdy je odbrzděno.

Údržba

Hydraulická zadní brzda

Čtyřkolka je vybavena hydraulickými brzdami, o nastavení se nemusíte starat, kontrola je prováděna při prohlídkách v servisu. Doporučujeme kontrolovat olejové oko u brzdových páček na řídítkách, zda je v něm brzdová kapalina (DOT3) a zda není ojeté brzdové obložení (brzdové destičky) pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit. Případné problémy a nedostatečný brzdový účinek doporučujeme vyřešit v odborném servisu.

Mechanická přední lanková brzda

Pokud není brzdový účinek dostačující, je potřeba brzdy seřídít. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky sjeté, pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky ve správné poloze vůči brzdovému kotouči. Správné nastavení je takové, kdy obě destičky jsou přibližně stejně daleko od kotouče a při stlačení páčky obě destičky shodně přilnou ke kotouči. Pokud tomu tak není, seřídte (posuňte) pomocí imbusového klíče danou destičku

do správné polohy.

Pokud jsou destičky v pořádku a páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze toto provést otáčením kolečka na brzdové páčce.

Případně nastavení brzd: Povolte lanko na třmenu brzdy. Na maximum povolte i nastavovací šroubek, na některých modelech brzdy jsou 2 šroubky, na některých pouze 1. Nyní roztočte kolo a zkuste zda nezadrhává kotouč o destičku blíže u kola, pokud ano, nastavovací šroubek, který jste prve povolili nastavte tak, aby mezi kotoučem a destičkou byla necelý milimetr mezera. Následně povolte aretační matici a imbusem uvnitř matice, otáčením doprava/doleva nastavte vzdálenost druhé destičky od kotouče, přitom pootáčejte kolem a kontrolujte, zda již kotouč nezačíná zadržávat, pokud ano, pootočte imbus cca o $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ otáčky zpět. Po nastavení požadované vzdálenosti dotáhněte matici kolem imbusu, tak aby se imbus nepootočil. Šroubek na páčce úplně zašroubujte. Pokud je potřeba, šroubkem pro nastavení vzdálenosti nastavte vzdálenost páky od řídítek, tato možnost není na všech modelech. Nasadte lanko do třmenu brzdy a utáhněte. Drobné nastavení brzdného účinku se provádí povolením/utažením matice na brzdové páčce.

Nastavení sbíhavosti předních kol

Sbíhavost se nastavuje na pravé i levé straně pomocí tyčí, které spojují vnější a vnitřní kulové čepy řízení. Tyče jsou pomocí kontramatic utaženy do stabilní polohy. Při povolení kontramatic a pootočením tyče doprava/doleva se přední kola rozevírají/svírají. Ideální nastavení je, když řídítka jsou rovně a přední kola směřují souběžně a rovně vpřed a také souběžně se zadními. Po nastavení nezapomeňte dotáhnout kontramatice tak, aby jste při dotahování nepootočili tyčí řízení. Po nastavení nezapomeňte dotáhnout kontramatice na obou stranách ramena. Tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Výměna pojistky

Pokud se čtyřkolka při jízdě znenadání vypnula, je potřeba zkontrolovat, zda není porušená bezpečnostní pojistka. Plastovou schránku na pojistku naleznete pod kapotáží u baterií. V případě, že je pojistka poškozená, vyměňte jí za novou (nutno použít stejný typ). Pokud někdy v budoucnu nepůjde stroj dobít nebo nepojede i po úplném dobití zkontrolujte, zda není pojistka prasklá. V případě, že ano ihned jí vyměňte za novou.

Seřízení řetězu

Řetěz se nastavuje povolením 4 šroubů uprostřed zadní nápravy, přitažením / povolením 2 napínáků, tak aby průvň řetězu byl cca 0,8cm (řetěz nesmí pružit). Po nastavení opět dotáhněte šrouby.

Je velmi důležité, aby bylo řetězové kolečko, řetěz a zadní rozeta v jedné ose!

Odpružení (pouze u vybraných modelů)

U některých modelů čtyřkolek se u odpružení nechá nastavit tuhost...

- Varianta 1. - pružina je zajištěna maticí, tělo je opatřeno závitem. V závislosti do jaké polohy je na těle matice zašroubována, je nastavena tuhost odpružení.
- Varianta 2. - na odpružení se nechá nastavit tuhost. V závislosti na zvolené drážce, ve které je zapadlý náliček na těle se nechá nastavit tuhost odpružení.

Pravidelná kontrola, údržba

Před každou jízdou...

- Zkontrolujte účinnost brzd, v případě nedostatečného brzdového účinku je seřídíte, pokud mají brzdové destičky méně obložení než 1mm, je nutné je vyměnit.
 - Zkontrolujte dotažení všech šroubů a kol, v případě potřeby dotáhněte.
 - Zkontrolujte namazání a nastavení řetězového převodu, řetěz musí mít průvės cca 5mm (5mm nahoru a 5mm dolu, celkem pohyb cca 10mm), řetěz nesmí šponovat (pružit), v případě potřeby řetěz namažte olejem pro mazání řetězů. Celá řetězová soustava nesmí být nijak vychýlená, vše musí být v jedné ose!
- PŘEDNÍ ŘETĚZOVÉ KOLEČKO – ŘETĚZ – ZADNÍ ROZETA**
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách, alespoň vizuálně.
... Dbejte, aby byly pneumatiky vždy správně nahuštěny! Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem pneumatik. Nesprávné nahuštění, může mít negativní vliv na životnost motoru i pneumatik a na jízdní vlastnosti.

Po každé jízdě...

- Při znečištění, čtyřkolku vždy pečlivě očistěte. Nemyjte vysokotlakou mycí pistolí (vapkou)! Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.

Po 5 hodinách provozu...

- Zkontrolujte dotažení zadních nábojů kol a osy.

Po 10 hodinách provozu...

- Pokud je Vaše čtyřkolka vybavena mazničkami, natlačte vazelínu do mazniček na čepech, kloubech, ložiskách (pokud jsou osazeny mazničkami)

Po 20 hodinách provozu...

- Pokud je čtyřkolka vybavena hydraulickými brzdami, zkontrolujte brzdovou kapalinu. Za normálních okolností má čirou, jemně nažloutlou barvu. Pokud má brzdová kapalina tmavou barvu, pro kontrolu navštivte servis

Uskladnění

Krátkodobé skladování... pokud neplánujete nějakou dobu jezdit

- Pokud je čtyřkolka znečištěná umyjte a osušte. Nepoužívejte agresivní mycí přípravky. Nemyjte vysokotlakou mycí pistolí (vapkou)!
- Skladujte v suchu a mimo prašné prostředí.
- Dbejte na správné nabití baterií dle typu

Dlouhodobé (zimní) skladování

- Pokud nebudete stroj déle používat, uložte jej na suché teplé a bezprašné místo.
- Odlehčete pneumatikám. Umístěte čtyřkolku tak, aby nestála na kolech (Pneumatikách).
- Čtyřkolka nesmí být převrácena koly vzhůru.
- Dbejte na správné nabití baterií dle typu

- Přikryjte čtyřkolku.

Rady

Pokud by nabíječka po připojení více či méně vybité čtyřkolky hlásila, že je baterie nabitá, je třeba zkontrolovat, zda některý z kabelů vedoucích od řídicí jednotky do konektorů pro nabíjení není porušený.

Porucha	možná příčina	řešení
Čtyřkolka má kratší dojezd	1/ životnost baterie se blíží ke konci	Proměřte baterie (každou zvlášť a dohromady jako celek) pro zjištění zda není jeden ze tří článků opotřebovaný
	2/ čtyřkolka má měkká kola	Zkontrolujte, zda jsou obě pneumatiky nahuštěny na 1 – 1,6 atm
	3/ kola jsou přibrzdována brzdíčem	Zkontrolujte, zda není cítit odpor při otáčení kola ve vzduchu a případně seřídte brzdíč
Čtyřkolka jde špatně tlačit	1/ řetěz je příliš natažený	Seřídte délku řetězu na ideální provis cca. 1 cm
	2/ brzdy nejsou správně seřízené a drhnou o kotouč	Seřídte brzdíče tak, aby kotouč při jízdě nedrhl o destičku či tělo brzdíče
Nabíječka hlásí nabito ihned po zasunutí konektoru	1/ vadný kontakt mezi nabíječkou a řídicí jednotkou	Zkontrolujte, zda není porušen nějaký bale vedoucí od konektoru nabíječky
	2/ životnost baterie se blíží ke konci	Proměřte baterie (každou zvlášť a dohromady jako celek) pro zjištění zda nejsou již opotřebované
	3/ porucha nabíječky	Konzultujte se svým prodejcem
Čtyřkolka při jízdě vydává atypické zvuky	1/ povolená kovová součástka	Vlivem vibrací při jízdě může dojít k samovolnému vyšroubování šroubků, zkontrolujte, zda není nějaký díl povolený
	2/ ojeté brzdové destičky	Pokud se destičky ojedou nebo jsou špatně vycentrované směrem ke kotouči, může dojít k tomu, že se brzdíč (jeho tělo) začne dotýkat kotouče. Seřídte brzdíč a destičky do správné polohy, případně zakupte nové destičky

Použité baterie a akumulátory, nesprávně vyhazované s běžným odpadem, mohou vážně narušit životní prostředí. Po čase se z nich uvolňují škodlivé látky (zejména tzv. těžké kovy), které mohou znečistit půdu nebo spodní a povrchové vody. Těžké kovy obsažené v bateriích mají prokazatelně škodlivý vliv na lidské zdraví. Recyklací kovových látek obsažených v bateriích lze dosáhnout významných energetických a materiálových úspor primárních surovin.

Kam s vybitými bateriemi?

Použité a vybité baterie nebo akumulátory můžete bezplatně odevzdávat na mnoha místech, která jsou označena jako „místa zpětného odběru“ organizace ECOBAT. Jsou to zejména prodejny elektrospotřebičů, supermarkety a hypermarkety, obchodní hobby centra, sběrné dvory nebo mobilní sběrný nebezpečných odpadů v městech a obcích. Seznam veřejně přístupných míst zpětného odběru najdete na úvodní stránce www.ecobat.cz

Všechny odevzdané baterie jsou tříděny podle elektrochemických typů a předávány do recyklačních zařízení, kde jsou z nich složitými technologickými postupy získávány zejména kovy, jako např. olovo, nikl, zinek, mangan, kadmium, kobalt a další.



Tento symbol můžete najít přímo na bateriích, jejich obalech nebo na elektrozařízeních, která baterie nebo akumulátory obsahují. Tento symbol vyjadřuje, že baterie nepatří do odpadkového koše, popelnice ani kontejneru s komunálním odpadem. Vyhazování baterií do sběrných nádob určených pro komunální odpad nebo do volné přírody je přísně zakázáno.

Náhradní díly a Příslušenství

Veškeré náhradní díly doplňky a příslušenství pro jezdce, jako jsou helmy, moto brýle, oblečení, rukavice, chrániče páteře, kolen či loktů můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti Esell s.r.o.

www.ultimateracing.cz | www.minibiker.sk | www.minibiker.cz | www.esell.cz

Servis

Ultimate Racing, Esell s.r.o.

Čechova 1634

256 01 Benešov u Prahy

Tel: +420 317 705 539

Esell s.r.o., Čechova 1634, CZ - 256 01 Benešov u Prahy

